

## Dragør 2star Saltholm rundt 2017

Sponsorer: Cafe Dragør Sejlklub  
Lørdag den 10. juni 2017



## Sejlsbestemmelser

### §1 Bådklasser

Der sejles i 3 klasser: **Racing** for både med gyldigt DH-målerbrev, **Singlehand** ligeledes for både med gyldigt DH-målerbrev og **Crusing** for både uden målerbrev:

- a) Racing- og Singlehand-både sejler efter kapsejlsreglerne 2017-2020 (DH/ISAF) samt eventuelle klasseregler for klassebåde.  
For Racing udskrives der løb for hver 5. deltagende båd. Klassebåde med 5 eller flere deltagende både sejler i egne løb efter gældende klasseregler. Singlehand sejler i samme løb uanset deltagerantal.
- b) Cruising-både sejler efter gældende søvejsregler. Der sejles i ét samlet løb.

Både med gyldigt målerbrev er også velkomne til at stille op i Cruising, men vil blive tildelt- og indplaceret efter et proforma GPH-mål efter samme præmisser som både uden målerbrev.

### §2 Tidsplan

Der er samlet start kl. 11.00. Der bliver ikke taget både i mål efter kl. 16.30.

### §3 Banen

Der sejles på en bane rundt om Saltholm, hvor følgende mærker skal rundes:

Waypoint	Beskrivelse	Bredde	Længde	Kurs ca.	Afstand ca.
START	Tærsklen	55° 35,149'	12° 42,685'		
1	Udlagt mærke			Vindøje	0,5 til 1 sm
2	Bropille nr. 13	55° 34,889'	12° 48,04'	95°	3,0 sm
3	Sjollen FL(2)G.6s	55° 38,144'	12° 54,892'	50°	5,1 sm
4	Saltholm Flak BY	55° 41,549'	12° 46,999'	307°	5,6 sm
5	Hollænderdyb FL(2)R.5s	55° 40,499'	12° 41,549'	251°	3,2 sm
MÅL	Anduvningsbøje (rød) foran Dragør Gl. Havn og måltagningsfartøj	55° 35,67'	12° 40,82'		
					Total afstand 22,3 sm

Målområdet ligger umiddelbart (og tilskuer-venligt) foran indsejlingen til Dragør Gl. Havn. Pga. de begrænsede plads- og dybdeforhold hér henstilles der til, at måltagne fartøjer hurtigst muligt forlader området.

Der må ikke kapsejles i Drogden Rende og sejlrenden øst for Saltholm, undtagen når FL(2)G.6s ved Sjollen og FL(2)R.5s ved Hollænderdyb rundes, da disse 2 indgår som kapsejladsmærker. Mærkerne skal passeres inden for 3 bådslængder.

Der er ikke mulighed for afkortning af banen. Såfremt sejladsen må opgives, appellerer vi til at både uden hjælpemotor assisteres til havn.

#### **§4 Startprocedure**

Startprocedure er som anført nedenfor. Tider skal regnes fra de synlige signaler; der skal ses bort fra manglende afgivelse af et lydsignal.

<i>Signal</i>	<i>Flag og lydsignal</i>	<i>Minutter før startsignalet</i>
Varselssignal	Talstander 1; 1 lydsignal	5
Klarsignal	Signalflag P; 1 lydsignal	4
Et-minut-signal	Signalflag P nedhales; 1 lydsignal	1
Startsignal	Talstander 1 nedhales; 1 lydsignal	0

Startproceduren vil blive transmitteret på VHF kanal 72.

#### **§5 Omsejlingsretning**

Omsejlingsretningen signaleres fra dommerbåden, som ligger ved startlinjen. Grønt flag = Saltholm om styrbord (mærker passeres om styrbord), rødt flag = Saltholm om bagbord (mærker passeres om bagbord).

**Bemærk: Uanset omsejlingsretning er 1. rundingsmærke altid mærke udlagt i vindøjet.**

#### **§6 Startlinje**

Startlinjen er en udlagt linje mellem dommerbåd og orange bøje ca. 1 sømil øst for Dragør i området Tærsklen.

#### **§7 Mållinje**

Mållinjen er en lige linje mellem anduvningsbøjen (yderste røde bøje) foran indsejlingen til Dragør Gl. Havn og måltagningsfartøjet, som fører Dragør Sejlklubs stander.

#### **§8 Sikkerhed og kommunikation**

Samtlige besætningsmedlemmer skal bære redningsvest under hele sejladsen. Alle deltagende både skal være udstyret med mindst 2 røde nødraketter samt VFH-radio.

Omsejlingsretning, startprocedure og anden nødvendig information, herunder meddelelse om opgivelse af sejladsen, vil blive transmitteret på VHF kanal 72.

#### **§9 Handicap**

For kapsejladens DH-løb beregnes respit efter DH 2017. Alle kapsejlende deltagere skal have gyldigt målerbrev/klassebevis.

For kapsejladsens cruising-både tildeler kapsejladskomiteen hver startende båd et proforma GPH-mål af hensyn til resultatberegningen.

### **§10 Klubmedlemsskab**

Skipper være medlem af en sejlklub godkendt af Dansk Sejlunion (eller den tilsvarende nationale myndighed for udenlandske både). Klassebåde skal endvidere fremvise gyldigt klassebevis ved registrering.

### **§11 Protester**

Behandles i hht. kapsejladsreglerne efter sejladsen i Dragør Sejlklubs klubhus. Frist for indgivelse af protest udløber 1/2 time efter måltagningsfartøj er i havn eller sidste båd er i mål. Protest afleveres til dommer eller medlem af kapsejladskomite.

### **§12 Præmieuddeling**

Efter sejladsen er Dragør Sejlklub vært for et uofficielt arrangement med drikkevarer snacks. Der vil ligeledes være mulighed for at købe lette anretninger i Cafeen til rimelige priser.

Der uddeles præmier snarest muligt efter afslutning af sejladsen og en eventuel protestbehandling.